```
Back to list
```

r \*\* Result [U

```
1 - 1/i
             Next page
                          From 1
```

```
Display format
                        - Select the Type of Output
                                                      Display checked documents
```

```
Check All
            Uncheck All
                1 ** Format (P801) 2006.03.24
```

```
Application No./Date:
                                          1991- 14843[1991/ 3/14]
Public Disclosure No./Date:
                                          1992-110924 OTranslate [1992/ 9/25]
                                               2596878 OTranslate [1999/ 4/16]
Registration No./Date:
Examined Publication Date (present law):
                                                      [1999/ 6/21]
Examined Publication No./Date (old law):
PCT Application No.:
PCT Publication No./Date:
Preliminary Examination:
Priority Country/Date/No.: ( ) [
                                             1 (
Domestic Priority:
Date of Request for Examination:
                                                      [1994/ 2/ 7]
Accelerated Examination:
Kind of Application:
                                          (0000)
Critical Date of Publication:
                                                      [1991/ 3/14]()
No. of Claims:
                                          (1)
Applicant: YAZAKI CORP
Inventor: SAKAKIBARA KANJI
```

FI: GC.F 9/3% G01: 9/00 F-Term: 2F030CA01, CB10, CC01, CC03, CE01, CE03, CE04, CE24, CE25, CE27, CE32, CF11, CG02, CG09, CH03

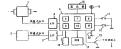
Expanded Classicication: 46:, 62 Fixed Keyword: 8011.3 16.8131

Citation: [19,1995. 9.20,04 ] (04, JP, Unexamined Patent Publication, 1976044952) [19,1995. 9.20,04 ] (04, JP, Unexamined Patent Publication, 1975141371)

[19,1995. 9.20,04 ] (04, JP, Unexamined Patent Publication, 1982052822) Title of Invention: Fuel consumption alarm device for vehicle

Abstract: [ABSTRACT]

Caution of maneuvering travel motion condition can be promoted to a driver by including the measure that alarm assumes that discharge and specific fuel consumption reach each alarm level in measure and a second to set discharge and predetermined alarm level as opposed to specific fuel consumption in a second, fuel can be saved. Additional word: Cargo truck, bath



Other Drawing		
Check All Uncheck All		
	Display checked docur	ments
Display format Select the T	ype of Output	*
1-1/1 Next page From 1	- 1 Count	
Back to list	-B Attacks and Banks	

#### (19)日本國特許庁 (JP)

# (12) 公開実用新案公報 (U)

(11)実用新家出顧公開番号 実開平4-110924 (43)公開日 平成4年(1992) 9 日25日

				7,74 - 7 (1000) 0 / 100 [
(51) Int.CL <sup>5</sup> G 0 1 F 9/00	識別記号	庁内整理番号 9107-2F	FΙ	技術表示箇所

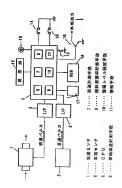
# 審査請求 未請求 請求項の数1(全 3 頁)

(21)出願番号	実廣平3-14843	(71) 出頭人 000006895
(22) 出版日 平成3年(1991) 3月14日	平成3年(1991)3月14日	矢崎総業株式会社 東京都港区三田1丁目4番28号
		(72)考案者 榊原 構司
		静岡県島田市横井1-7-1 矢崎計器株 式会社内
		(74)代理人 弁理士 瀧野 秀雄 (外1名)
		ĺ

## (54) [考案の名称] 車両用燃料消費計

### (57) 【要約]

【目的】 燃料の朝時就服、燃料消費率等の表示に警報手段を設けて、設定した朝時就量及び燃料費率になる と警報する車項用燃料消費者の提供を目的としている。 【構成】 C P U 5 内はには開始後遺計部手段6、事基計列手段7、燃料消費率計刻手段8、報算流료計制手段 9、警報に小規定手段10 及び警報于設11等的内域 されている。また、C P U 5 には拡張センサ1 足が保速 センサ2 が接続されている。警報レベルを設定するため の表示別強スイッチ14、スイッチ15 が接続されている。 設定された曹報レベルを検討するためのR O M 16、警報レベルに達した時代を開始するためのR O M 16、警報レベルに達した時代を開始するためのB M F U 7 D の外部出力素子としてのブザー17、L E D 1 8 反び トランジスタ19 が接続されている。



(実用新客脊級請求の飯庫)

【請求項1】 流量センサからの信号に基づき燃料の瞬 時流量を計測する手段と、車速センサの信号に基づき車 速を計測する車速計測手段と、前記計測された瞬時流量 及び車速とから燃料消費率を計測する手段と、これら計 測された瞬時流量、燃料消費率等を表示する表示部とを 有し、前記瞬時流量と燃料消費率に対する所定の警報レ ベルを設定する手段と、該瞬時流量と燃料消費率とがそ れぞれ前配警報レベルに達すると警報する手段とを備え たことを特徴とする車両用燃料消費計。

【図面の簡単な説明】

【図1】本考案実施例の車両用燃料消費計のプロック図 である。

【図2】本考案実施例の車両用燃料計の動作を説明する

フローチャートである。

【図3】 (a) は図2で示したフローチャートの中で流 量パルス計画のところを詳細に示したフローチャート、 (b) は流量パルスのタイムチャートである。 【図4】従来の燃料消費計を示す図である。

【符号の説明】

1 流量センサ 2 車速センサ

5 CPII

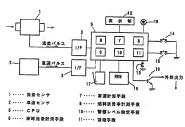
6 瞬時流量計測手段

7 車速計測手段

8 燃料消費率計測手段 10 警報レベル設定手段

11 警報手段

### [図1]



[図4]

